





14 sociétés dont  
32 sites



180 millions € de CA en  
2024



1 600 salariés dont 325 à USSAC



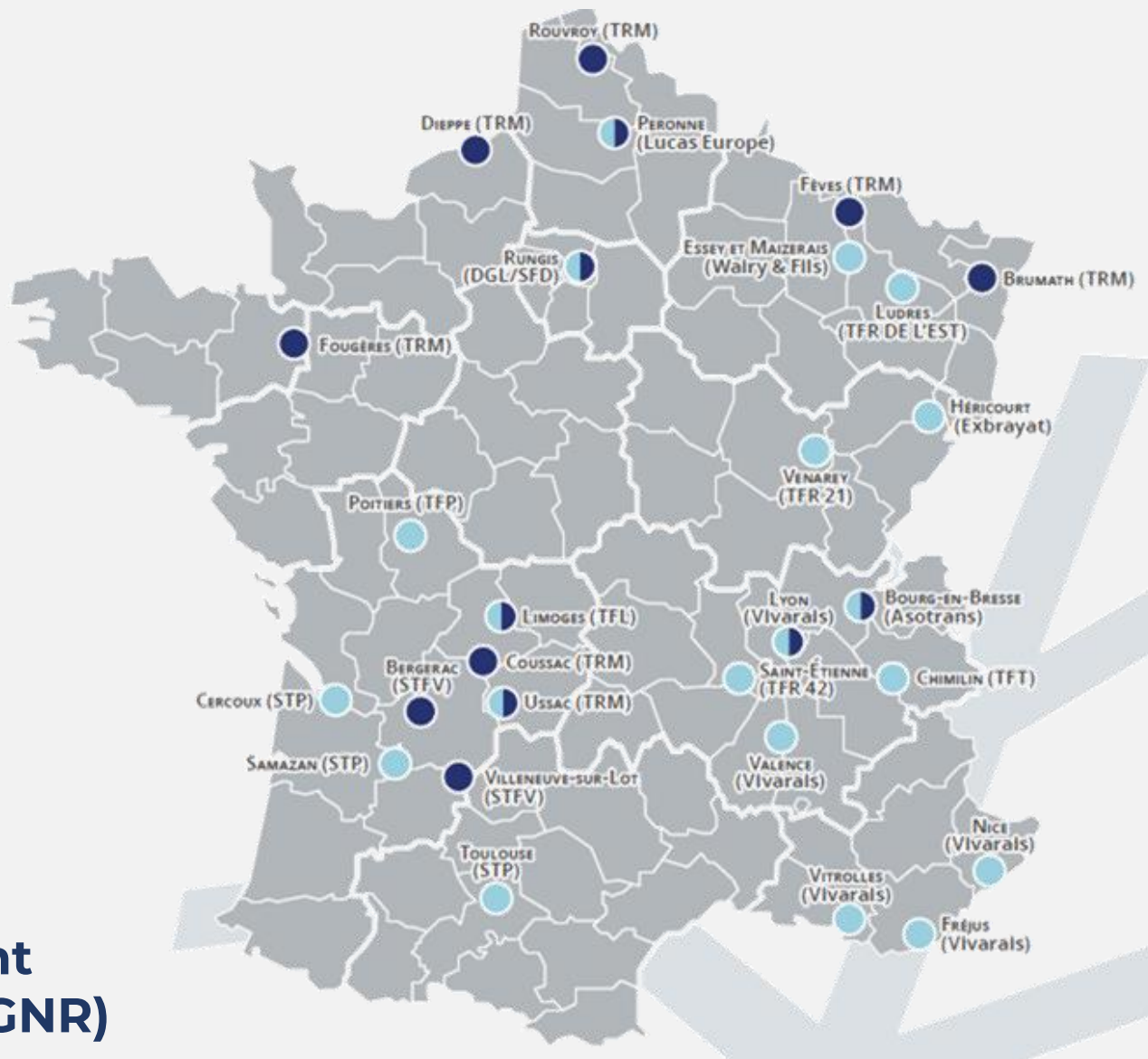
820 véhicules moteurs



27 millions de litres de carburant  
consommés en 2024 (Gazole + GNR)



20 GWh consommés en 2024



- Transport surgelé
- Transport viande pendue
- Transport viande pendue et surgelé

# La décarbonation de la flotte



Transports René Madrias certifié depuis 2016



Modèle Volvo Aéro



AéroTop sur les remorques



Bridage des véhicules à 85 km/h

## Autres actions :

- Eco-conduite
- Logiciels de suivi
- Pneumatique
- Adjuvant (Mexel)
- Boite robotisée
- Etc...



2010 : 36L/100km  
2025 : 26L/100km

**-28% de consommation en 15 ans**

# La décarbonation de la flotte



## Solutions alternatives : Les biocarburants

Energie	Bio Gaz	B100	HVO
<b>AVANTAGES</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Réduction jusqu'à 100% des émissions CO2</li><li>• Autonomie jusqu'à 1 000 km</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Réduction de CO2 jusqu'à 80%</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Réduction de CO2 jusqu'à 90%</li><li>• Performance comparable au gazole</li><li>• Miscible avec le gazole</li></ul>
<b>INCONVENIENTS</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Prix d'achat du tracteur</li><li>• Volatilité du prix du gaz</li><li>• Stockage du gaz (risque sécurité/environnement)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Prix 2% de plus que le gazole</li><li>• Problèmes d'entretien (encrassement des injecteurs, vidanges,...)</li><li>• Non miscible avec le gazole</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Prix 15-20% de plus que le gazole</li><li>• Surconsommation 3%</li></ul>

# Electrification de la flotte

Modèle électrique Volvo	
Capacité des batteries	450–540 kWh, 5-6 batteries
Autonomie	Jusqu'à 300 km
Temps de charge (charge complète)	7 h avec recharge AC (43 kW) 1,5 h avec recharge DC (250 kW)

